

Motor / Körkort

Snart kan tiotusentals svenskar få körkortet tillbaka



Robert Collin

Publicerad 13.33

[+ Följ](#) [✉ Mejla](#)[↗ Dela](#) [🔖 Spara](#)

MEST LÄST: BIL

TEST: Årets mest efterlängtrade elbil?**TEST: Dyraste däcket är uselt & oacceptabelt****Nya Passat är ENORM – och bästa laddhybriden****Unik diesel-laddhybrid är underbar – men dyr****Då får du jätteböter när du kör bil på vintern**

En polis övervakar trafiken. Arkivbild.
Foto: Johan Nilsson/TT

Tiotusentals svenskar har förlorat körkortet på grund av så kallat synfältsbortfall – på grund av en rigid tolkning av ett EU-reglemente.

I november 2022 avslöjade [Aftonbladet rättsskandalen med de indragna körkortet](#).

I över tio år har ögonläkare protesterat mot Transportstyrelsens tolkning.

Nu ändrar Transportstyrelsen sitt regelverk. Från i höst måste synen vara nedsatt på riktigt för att körkortet ska dras in.

Och de som förlorat körkortet kan begära tillbaka det redan nu.

[Transportstyrelsen](#) har tolkat ett [EU-direktiv](#) från 2010 hårdare än något annat land. Ögonläkare har tvingats rapportera patienter med synfältsbortfall till Transportstyrelsen (TS) som sedan omedelbart och utan rätt till överprövning dragit in körkortet på livstid.

Synfältsundersökningen hjälper ögonläkaren att se om patienten har begynnande grön starr (glaukom) men har mycket lite att göra med förmågan att köra bil.

I undersökningen ska patienten stirra rakt fram in i en lysande prick i en halv sfär och registrera med ett knapptryck varje gång en svag lysdiod tänds någonstans inne i sfären. Missar man för många dras körkortet in.

Men vem stirrar stint rakt fram under bilkörning? Ingen. Man flackar konstant med blicken, många gånger per sekund, och täcker in eventuella "synfältsbortfall". Volvos nya [trötthetsvarnare](#) anser att en förare som börjar stirra rakt fram håller på att somna och är olämplig.

Men Transportstyrelsen har framhärdat i att "titta rakt fram" är det rätta.

Väg- och Transportforskningsinstitutet (VTI) fick under en period testa personer med indragna körkort i sin simulator. 75 procent av dem som förlorat körkortet ansågs som fullt kapabla att köra vidare och fick tillbaka sina körkort.

Men TS förbjöd fortsatt överprövning i simulator. I andra länder är [samma simulatorkörning tillåten](#).

Aftonbladet avslöjade

Ända sedan synfältet blev en orsak till indragna körkort har ögonläkare protesterat och svenska Glaukomförbundet har arbetat på att få reglerna ändrade.

När Aftonbladet avslöjade problemet avfärdades artiklarna som felaktiga.

Ingela Janbjer, sektionschef på Transportstyrelsen, sa att Aftonbladets påståenden om att körkortet återkallats på felaktiga grunder inte var sanna: "Körkort som återkallats på grund av synfel har återkallats enligt de regler som gäller i Sverige idag." Och "Gemensamma EU-direktiv ligger i

botten och fastställer olika minimikrav, men det finns inget som hindrar ett medlemsland att ha mer långtgående krav.”

Men EU:s nya körkortsdirektiv tvingar TS till korset. På Transportstyrelsens webbplats går det nu att [läsa om förslaget](#). I ”frågor och svar” skriver TS att ungefär 2 000 personer om året har fått sina körkort återkallade på grund av synfältsbortfall. Och att närmare hälften kan få tillbaka körkortet med de nya reglerna:

”...vi (har) kunnat se att vissa länder under flera års tid har haft lägre synfältskrav än Sverige. Dessa länders tillämpning tyder på att de lägre kraven inte har påverkat trafiksäkerheten negativt. Vi föreslår därför att kraven i Sverige justeras så att det mer liknar dessa länders krav.”

De nya reglerna ska börja gälla i höst men redan nu har TS börjat göra ”undantag”. Det är därför möjligt att ansöka om undantag från reglerna som låg till grund för indraget körkort. Men, som TS skriver på sin hemsida, kan ”man välja att avvakta tills nya regler finns på plats.”

Glaukomförbundet välkomnar de kommande regeländringarna.

– Vi har försökt påverka Transportstyrelsen med skarpa förslag i över tio år. Men det finns ingen fyrkantigare myndighet än Transportstyrelsen. De har aldrig velat lyssna, aldrig tagit till sig rön från andra länder, som Finland där massor av forskning visar att personer med synfältsbortfall inte är sämre bilförare. Tvärtom, de är inblandade i färre olyckor! säger Glaukomförbundets ordförande, läkaren Sven-Olof Edvinsson, och fortsätter:

– Det finns flera anledningar att dra in körkort, som diabetes, epilepsi, stroke. Men alla utom de med synfältsfel kan få tillbaka körkortet. Bara synfältet har varit en livstidsbestraffning.

Här kan du läsa vad TS skriver om de nya körkortsreglerna

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/korkort/ta-korkort/medicinska-krav/1.forandringar-vid-bedomning-av-synfalt/>

ANNONS

Snart är det dags att byta till sommardäck:



DÄCKLINE



DÄCK365 AKTIEBOLAG



DÄCK365 AKTIEBOLAG



DÄCK365

Continental
ContiPremiumContact
6 205/55 R 16 91V

1 136 kr

Goodyear EfficientGrip
Performance 2 205/55
R 16 91V


1 020 kr

Landsail Sentury Qirin
990 235/45 R 18 98W

830 kr

Goodyea
Performa
R 17 101

1 589 kr

 I samarbete med [Prisjakt.nu](https://prisjakt.nu)

Följ ämnen i artikeln

[Körkort](#) [Trafik](#) [Transportstyrelsen](#) [EU](#)

PLUS Då får du jätteböter när du kör bil på vintern

PLUS Varning för laddkaos – jätteköerna till fjällen

Schibsted Aftonbladet är en del av Schibsted. Schibsted är ansvarig för dina data på denna sida. [Läs mer här](#)